

ДОГОВОР № 7022 ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

г. Санкт-Петербург

“18” марта 2024г.

Индивидуальный предприниматель Михайлин Дмитрий Олегович, именуемый в дальнейшем **Исполнитель**, в лице Михайлина Д.О., действующего на основании Уведомления с одной стороны, и [REDACTED] другой стороны, именуемый в дальнейшем **Заказчик**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. **Заказчик** поручает, а **Исполнитель** обязуется за вознаграждение и за счет **Заказчика** организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом, в порядке, объемах и на условиях, определенных настоящим договором и договор-заявками, являющимися неотъемлемыми частями настоящего договора.
- 1.2. Факсимильная копия данного договора, договора-заявки имеет полную юридическую силу и приравнивается к оригиналу.

2. Обязанности Исполнителя

- 2.1. Принимать предварительные заявки **Заказчика** на организацию перевозки и экспедирование грузов.
- 2.2. Производить расчет стоимости перевозок по маршрутам, указанным в договоре-заявке **Заказчика**, в соответствии с согласованными сторонами тарифами на перевозку грузов.
- 2.3. Своевременно и полно информировать **Заказчика** о транспортных средствах, предоставляемых для перевозки грузов, в том числе о типе, номерах и водителях данных транспортных средств.
- 2.4. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в договоре-заявке **Заказчика**, при условии выполнения **Заказчиком** положений настоящего договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки.
- 2.5. Организовать принятие перевозчиком груза к перевозке по количеству и комплектности в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-транспортными документами.
- 2.6. Организовать перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 4 настоящего договора.
- 2.7. Информировать **Заказчика** обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути его следования, препятствующих своевременной доставке грузов.
- 2.8. Обеспечить передачу груза грузополучателю, указанному в товарно-транспортных документах.
- 2.9. Обеспечить передачу **Заказчику** всех необходимых документов, подтверждающих выполнение перевозки (экземпляр ТТН с отметками о приеме/сдаче груза и т.д.)
- 2.10. Привлекать третьих лиц к оказанию (выполнению) специализированных услуг (работ), требующих разрешения с целью полного исполнения обязательств настоящего договора.

3. Обязанности Заказчика

- 3.1. Не позднее 12 часов дня, предшествующего дню погрузки груза, предоставлять **Исполнителю** письменную заявку на перевозку грузов с обязательным заполнением всех пунктов.
- 3.2. Заблаговременно подготавливать и передавать водителю для погрузки на транспортные средства, подготовленные к перевозке грузы, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза и сдача его **Заказчику**, является товарно-транспортная накладная или иной документ в зависимости от того, является конкретная перевозка грузов внутренней (по территории РФ) или международной.
- 3.3. Обеспечивать водителю транспортного средства, осуществляющего перевозку в соответствии с настоящим договором, доступ к средствам связи грузоотправителя и грузополучателя для оперативной связи с **Исполнителем**.

- 3.4. Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств, погрузку и выгрузку грузов в сроки: предусмотренные приложением к разделу 5 (таблицы №1 и №2) единых норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом утвержденных постановлением Госкомтруда СССР от 13.03.1987 года № 153/6, если иное не предусмотрено договором – заявкой.
- 3.5. Обеспечивать строгое соблюдение представителями грузоотправителя и грузополучателя, ответственными за погрузку и выгрузку грузов, указаний водителя транспортного средства относительно порядка погрузки груза на транспортное средство, в том числе укладки, обвязки, крепления к конструкции транспортного средства, даваемых водителем в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза.
- 3.6. Обеспечивать получение груза в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза, указанного в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке.
- 3.7. Обеспечивать проставление в путевых листах уполномоченными на то представителями грузоотправителя и грузополучателя отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.
- 3.8. Производить расчеты с **Исполнителем** за организацию перевозки груза и иные оказанные **Исполнителем** в соответствии с настоящим договором услуги не позднее 7 банковских дней после доставки груза в пункт назначения и выдачи его грузополучателю, если сторонами договора при подаче заявки на перевозку и ее подтверждении **Исполнителем** не согласована предварительная оплата перевозки груза и связанных с перевозкой услуг, оказанных **Исполнителем**.
- 3.9. В случае закрытия, во время движения автомобиля, дорог или мостов по пути следования при соответствующем документальном подтверждении, оплатить **Исполнителю** объезд, стоимость паромных и иных переправ, если объезд закрытых мостов или дорог превышает 100 километров.
- 3.10. При внутригородских перевозках оплатить **Исполнителю** стоимость одного часа за подачу транспортного средства под погрузку, если время работы транспортного средства составило менее восьми часов.
- 3.11. Заказчик несет ответственность за достоверность информации:
- в ТТН, сопроводительных документах.
- контактных сведений отправителя и получателя.

4. Технология организации и осуществления перевозки

- 4.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании договора-заявки, которую **Заказчик** передает **Исполнителю** в письменной форме не позднее 12 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки и соответствовать настоящему договору.
- 4.2. Подавая письменную заявку, **Заказчик** берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его и опломбировать, оформить все необходимые для перевозки документы (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз, соответствующие требованиям действующего законодательства РФ, а при международных перевозках, - также требованиям законодательства государств, в/через которые осуществляется конкретная перевозка).
- 4.3. Заявка считается принятой к исполнению **Исполнителем** после сообщения им **Заказчику** информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза. Указанная информация должна быть сообщена **Исполнителем** в день получения заявки, при условии подачи заявки **Заказчиком** не позднее 12 часов дня; в случае подачи **Заказчиком** заявки по истечении указанного времени вышеупомянутая информация должна быть сообщена **Исполнителем** **Заказчику** не позднее 16 часов рабочего дня, следующего за днем получения заявки.
- 4.4. Подтверждая указанным выше образом заявку **Заказчика**, **Исполнитель** берет на себя обязательства:
- Организовать подачу технически исправного, пригодного к перевозке соответствующего заявке груза подвижной состав по указанному в заявке адресу в срок, обозначенный в заявке
- 4.5. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, если это необходимо, в заявке. Если срок доставки в заявке не указан, то определяется исходя из скорости движения 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой с 7 до 21 часов по местному времени.
- 4.6. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной или в листе простоя. Подтвержденный

отправителем (получателем) лист простой или транспортная накладная служат достаточным основанием для выставления счета за простой **Заказчику**. Стороны взаимно ответственны за объективное заполнение указанных форм.

4.7. При прибытии к грузополучателю водитель проверяет полномочия представителя получателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, при необходимости также – доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).

4.8. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке **Заказчика** с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения **Заказчиком** в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом **Исполнителю** для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций водитель остается на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

5. Экспедирование груза

5.1. Водитель обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить **Заказчику** о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

5.2. По требованию водителя **Заказчик** обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке и креплении груза. **Заказчик** обязан также обеспечить соблюдение указаний водителя относительно укладки и крепления груза представителями грузоотправителя, ответственными за погрузку груза.

5.3. В случае, если **Заказчик** отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию водитель указывает в сопроводительных документах, подтвердив своей подписью, а также подписью уполномоченного представителя грузоотправителя и печатью грузоотправителя.

5.4. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, сотрудниками склада грузополучателя совместно с водителем проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется “Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара”. Акт подписывается водителем и представителем грузополучателя. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен **Исполнителю** в оригинале.

6. Ответственность сторон

6.1. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине **Исполнителя**, за исключением форс-мажорных обстоятельств, **Исполнитель** выплачивает **Заказчику** штраф, оговоренный в заявке на перевозку.

6.2. В случае опоздания на загрузку по вине **Исполнителя** на три часа и более время подачи подвижного состава согласуется дополнительно, а факт несвоевременного прибытия является основанием для предъявления штрафных санкций к **Исполнителю**, оговоренный в заявке на перевозку.

6.3. За предоставление недостоверной информации в заявке, несоответствие товара, указанного в накладных, фактически загруженному товару, неправильное оформление сопроводительных документов **Заказчик** компенсирует убытки, понесенные **Исполнителем** вследствие указанных нарушений.

6.4. При простое транспортного средства по вине **Заказчика**, а равно не обеспечение **Заказчиком** недопущения простоя со стороны грузоотправителя или грузополучателя в пункте загрузки или выгрузки, **Заказчик** выплачивает **Исполнителю** штраф в размере оговоренной в заявке ставки за каждые сутки простоя, при условии прибытия транспортного средства соответственно в пункт погрузки или разгрузки до 10 часов утра.

6.5. В случае отмены заявки после ее подтверждения **Исполнителем** или отказа **Заказчика** от перевозки в день погрузки, отказавшаяся сторона должна заплатить штраф в размере оговоренном в заявке на перевозку.

6.6. При внутрироссийских перевозках, в случае если погрузка или разгрузка груза осуществлялась в нескольких местах, **Заказчик** оплачивает **Исполнителю** 500 рублей за каждое дополнительное место.

6.7. **Исполнитель** несет имущественную ответственность за принятый к перевозке груз с момента его получения в пункте отправления и до момента выдачи его грузополучателю указанному **Заказчиком**. При этом **Исполнитель** отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-транспортных документах, и за соблюдение режима перевозки (температурного и

т.п.), указанного **Заказчиком** в заявке на перевозку груза, при условии, что при погрузке груза на транспортное средство водителем транспортного средства не было обнаружено несоответствие данным, указанным в товарно-транспортных документах, и при условии также, что **Заказчиком** в заявке на перевозку груза был указан необходимый режим перевозки конкретного груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в товарной накладной или ином документе, применимом при осуществлении соответствующего вида перевозки.

6.8. **Исполнитель** не несет имущественную ответственность в случае форс-мажорных обстоятельств и разбойного нападения, подтвержденного документально соответствующими органами (ГИБДД, МВД, и т.д.).

6.9. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор), а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, пожара, войны, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, вмешательств со стороны компетентных властей, запрета экспорта или импорта соответствующих товаров, временного закрытия для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий, а так же мошенничества и разбойного нападения со стороны третьих лиц. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в подлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств. В случае воздействия форс-мажорного обстоятельства на **Исполнителя** стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки, а также сумму компенсации затрат **Исполнителя**, понесенных им для устранения воздействия форс-мажорного обстоятельства.

6.10. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором **Исполнитель** несет ответственность по основаниям и в порядке которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» в случае их неурегулирования условиями настоящего Договора.

7. Порядок расчетов

7.1. Вознаграждение **Исполнителя** по осуществлению услуг, указанных в п.1.1. настоящего договора, определяется в виде разницы между суммой, оплаченной **Заказчиком** согласно выставленным **Исполнителем** счетов, и суммой, уплачиваемой **Исполнителем** Перевозчику за выполненную перевозку.

7.2. Оплата услуг по перевозке грузов и иных, связанных с перевозкой услуг, оказанных **Исполнителем**, а также компенсация затрат, понесенных **Исполнителем** при осуществлении перевозки и оказании связанных с перевозкой услуг, производится **Заказчиком** на основании счета **Исполнителя** на его расчетный счет, в сумме и в сроки указанные в заявке на конкретную перевозку.

7.3. При задержке платежей за оказанные услуги, **Заказчик** оплачивает **Исполнителю** пени в размере 0,5% от суммы платежа за каждый день просрочки, в случае, если **Исполнитель** направляет **Заказчику** письменную претензию о нарушении срока платежа.

8. Срок действия договора

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения не позднее 15 дней до предполагаемой даты расторжения.

8.2. Стороны договорились, что подпись и печать на договоре и его приложениях, полученном по факсу приравнивается к оригинальной.

9. Юридические адреса и реквизиты сторон

Исполнитель:

ИП Михайлин Дмитрий Олегович
192131, г.СПб, пр.Обуховской Обороны, 195 лит. А
кв.898
ИНН: 781018708741
Тел.: (812) 6421141
р/с 40802810555000008857
ПАО Сбербанк к/с 3010181050000000653 БИК
044030653
р/с 40802810503500007200
ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" г. Москва
к/с 30101810845250000999 БИК 044525999

Заказчик:



10. Подписи сторон

Исполнитель

Заказчик

_____ 

Индивидуальный предприниматель Михайлин Дмитрий Олегович

ИНН: 781018708741

192131, г.СПб, пр.Обуховской Обороны, д.195, лит. А кв.898

ДОГОВОР-ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА № 7022 от 18.03.2024.

Заказчик: [REDACTED]

ЗАГРУЗКА			РАЗГРУЗКА		
Адрес:	Амурская обл. г.Белогорск		Адрес:	респ. Крым, г.Симферополь (с.Донское)	
Дата:	18.03.2024		Дата:	29.03.2024	
Время:	14:00		Время:	17:00	
Контактное лицо			Контактное лицо		
ФИО:	[REDACTED]		ФИО:	[REDACTED]	
Телефон:	[REDACTED]		Телефон:	[REDACTED]	
Наименование и характер груза	Кол-во мест	Вес, тонн	Объем, м ³	Требуемый тип транспорта	Комплектация груза
Личные вещи	—	2	14	Тент	—
Особые условия и требования	Тип загрузки		Тип выгрузки		
—	задняя		задняя		
Согласованная ставка за перевозку:		220000 (Двести двадцать тысяч рублей, 00 копеек), без НДС			
Условия и форма оплаты:		наличный расчет. 63750р. предоплата после отправки. 156250р. после выгрузки 106/д			
ФИО водителя и телефон:		[REDACTED]			
Паспортные данные:		[REDACTED]			
Транспортное средство:		Мазда К829УХ28			

Исполнитель обязуется за определенную плату (вознаграждение) от своего имени за счет Заказчика на условиях настоящего договора организовать выполнение услуг, связанных с перевозками грузов по территории Российской Федерации, а заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги.

1. «Заказчик» несет ответственность за убытки, причиненные «Исполнителю», вызванные:

- отказом от договора, менее чем за 3 (три) часа до заявленного времени подачи транспортного средства - штраф в размере 20% от стоимости данной Заявке – Договору,
- нормативное время простоя транспортного средства под погрузкой/разгрузкой-8 часов, сверхнормативное время простоя автотранспорта, неоговоренное с «Исполнителем» (более 8 часов) при погрузке/разгрузке оплачивается Заказчиком из расчета 2000 (две тысячи) руб./сутки,
- перегруз ТС неоговоренный с «Исполнителем» оплачивается из расчета 2000(две тысячи) руб./тонна,
- дополнительное место погрузки/выгрузки в пределах населённого пункта, не оговоренное в условиях данной заявке-договоре, оплачивается в размере 1500 рублей за каждое дополнительное место погрузки/выгрузки:

2. «Заказчик» обеспечивает:

- крепление и размещение груза в соответствии с Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом.

3. За задержку в оплате заказчик уплачивает перевозчику 0,5% от фрахта за каждый день просрочки платежа.

Настоящая заявка имеет силу договора (факсимильная или электронная копия действительна).

Обо всех непредвиденных обстоятельствах сообщать по телефонам: +7(964)342-11-41 / +7(812) 642-11-41

Реквизиты сторон:

Исполнитель
 ИП Михайлин Дмитрий Олегович
 192131, г.СПб, пр.Обуховской Обороны, 195 лит. А кв.898
 ИНН: 781018708741
 Тел.: (812) 6421141
 р/с 40802810555000008857
 ПАО Сбербанк к/с 30101810500000000653 БИК 044030653
 р/с 40802810503500007200
 ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ" г. Москва
 к/с 30101810845250000999 БИК 044525999

От заказчика: [REDACTED]